

# unregelmäßige Zündaussetzter/schütteln

Beitrag von „JH-W12“ vom 14. Juli 2008 um 08:57

Hallo Rainer.

Mein Beileid zu Deiner Leidensgeschichte.

Mir drängt sich da sofort wieder die Frage auf, ob der T-Reg wirklich so kompliziert ist oder ob die VW-Werkstätten dann doch mit einem komplexen Automobil wie dem Touareg einfach überfordert sind?

Es kann doch nicht wahr sein, daß (wenngleich auch auf Kulanz) alle Zündspulen gewechselt werden und der Fehler danach noch immer vorhanden ist. Was machen die Jungs auf den Probefahrten? Brötchenholen?

Genau das ist der Punkt über den ich mich aktuell auch wieder aufregen muß: Das Fahrzeug geht für drei Tage in die Werkstatt und schon bei der Abholung muß ich nach wenigen Metern feststellen, daß die bemängelten Punkte nicht endgültig abgestellt wurden. Genau wie bei Stingray heißt es dann: Bringen Sie den Wagen halt wieder her, wir müssen dann noch einmal nachschauen. Warum wurde das "Nachschauen" denn nicht bereits zuvor erledigt? Wer ist denn hier für die "Qualitätssicherung" verantwortlich? Herr Lopez?

Man hat doch noch besseres im Leben zu tun, als immer nur die "Karre" in die Werkstatt zu bringen, sich abzusabbeln und dann tagelang wieder zweitklassig Autofahren zu müssen.....

Ich greif mir an den Kopf.....