

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „aucky“ vom 10. Juli 2008 um 23:24

Der Touareg wurde als leicht geländegängiges Allradfahrzeug konzipiert, welches immerhin 3,5 t Anhängelast verkraftet. Wäre 1. Gang länger, wie soll man dann am Berg wegfahren, ohne die Kupplung in Asche und Staub zu verwandeln. Die Geländeübersetzung ist hierbei nicht dienlich, wenn die Straße befestigt ist und eine Steigung über 15% Neigung aufweist (Kann nämlich mit Geländeübersetzung nicht einfach in den normalen Gang schalten oder ich muss stehenbleiben. Ich fahre meine kleinen R5 mit Begeisterung, weil er für mich genau das bietet wofür ich ihn brauche.

Fakt ist, der T wird von manchen Eignern nicht als Spielzeug, sondern wie bei mir, als Nutzfahrzeug eingesetzt. Kompromißlos.

Und ich kann für mich nur sagen, einige Automatikfahrzeuge schon länger gefahren, aber es geht nix über den Schalter. Ich arbeite gerade bei Hängerbetrieb bergab sehr viel mit der Motorbremse. Automatik hält hier nicht so viel aus, daher auch größereer Bremsenverschleiß. Mein Onkel in NRW wo alles falch ist, mit Autobahnen durchzogen, da ist der T sicher als V10 geil, aber bei uns am Berg, im Winter, heuer bis Juni Schnee, muss das Auto funzen und danach wird das Gerät bewertet. (BMW X5 ist nix für mich sauft oh) schaut Youtube : Touareg Wasserfahrt. 125 Wasser bei Höherlegung als kleine Adaption. Nur der M G macht das auch mit. Winterwasser bei uns ist net ohne, viel Wasser viel Strömung und Tschüss