

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Juli 2008 um 17:24

[Zitat von skylark2001](#)

Ist er bei der Automatik auch. Die Automatik fährt übrigens normalerweise im 2. an

kann ich nicht bestätigen, weder in meinem R5 noch im V6TDI fuhr er bei Stillstand im 2.Gang an .

Wenn die Geländeuntersetzung drin ist, dann ändert sich das Verhalten aber und er fährt im 2.Gang los.

Ansonsten halte ich den 1.Gang nicht für zu kurz übersetzt, wenn ich mir vorstelle, dass er "länger" wäre, dann hätte das echte Nachteile im Gelände-Kriechverkehr 🙄 .