

Steuerkettenspiel zu groß

Beitrag von „JH-W12“ vom 10. Juli 2008 um 10:35

Zum Thema BMW 3 Liter Diesel Motor:

Hier gab es - zumindest bei frühen Baujahren - sehr viel Probleme mit Luftmengenmessern und Einspritzdüsen. Lief bei einigen BMW-Besitzern zu vergleichbaren finanziellen Aufwendungen hinaus wie ein Steuerkettenproblem bei VW.

Die Dreiliter-Benziner bei BMW hingegen waren wohl von Anfang an ein großer Wurf (hatten wir seid 1999 selber 2x). Das kann man von der 3,2-Liter-AUDI/VW-Maschine wohl nur bedingt sagen