

Steuerkettenspiel zu groß

Beitrag von „Lollo050968“ vom 10. Juli 2008 um 09:04

[Zitat von KINGKONG](#)

Hi. Kann ich selbst nicht beantworten, aber wenn Du Dich umschaust, dann scheint es nur den V6 Benziner zu berühren.

Ich habe mir vorgenommen nochmal meinen 😄 zu fragen ob denn dann beim Motorausbau um die Kette zu tauschen, auch nicht gleich die Kupplung mit getauscht werden könne? Um ich werde fragen ob ich einen kostenlosen Leihwagen erhalte. Ich muß hinzu sagen das mein 😄 selbst noch keine Steuerkette getauscht hat, er gibt den Wagen weiter nach Würzburg was gute 100km entfernt ist. Einen vor mir gab es bei meinem Händler bereits, aber wir dürfen nicht vergessen das ich auf dem Land bin, da hat mein Händler grad mal 5 oder 6 Touareg in seinem Kundenstall (meist R5 für die Landwirt mit Ihren Hängern und eigenem Dieselfaß im Hof) 😊

Nachdem ich nun all mein Plastik wieder verbaut habe, hört man das rasseln nur noch gering... (nun weiß ich auch den Grund hierfür!)

N'abend!

Alles anzeigen

[KINGKONG](#) hoffentlich hast Du mehr Glück bei BMW, V6 Touareg Benziner mit X5 3.0d zu vergleichen, heißt aber auch Äpfel mit Birnen zu vergleichen. Habe beim V6TDI noch keine Probleme mitbekommen.

Sicherlich wirst Du in einschlägigen BMW Foren genauso viele User finden die über BMW schimpfen, allgemein wird 10x mehr über negative Sachen berichtet als über positive Sachen.

@PolyA4: Der R5 hat keine Steuerkette und auch keine Zahnriemen, das ganze wird über Zahnräder regelt.

Gruß

Lollo