


# unregelmäßige Zündaussetzter/schütteln

Beitrag von „JH-W12“ vom 9. Juli 2008 um 20:59

Hallo Stingray.

Diese Zündspulen-Problematik gibt es bei VW und AUDI leider seit Jahren.

Bei unserem 2002-er AUDI mit Sechszylinder-Benziner wurden nacheinander (  ) alle Zündspulen gewechselt.

Bei unserem 2006-er Touareg W12 waren auch bereits wieder zwei Stück fällig.

Die Werkstattmeister machen zwar immer ein auf völlig überrascht ("haben wir noch nie gehört"), die "Schrauber" erzählen einem aber eine etwas andere Versionen.

In diesem Sinne: Dran bleiben und uns bitte informiert halten.

PS: Hier zeigt sich uns übrigens wieder einmal der Unterschied in der Wertschätzung des Kunden. Während AUDI zu jedem Datum und zu jeder Zeit innerhalb weniger Stunden den Fehler vor Ort erledigt hat (Reparaturdauer ca. 45 Minuten und in der Weihnachtszeit gab es noch einen Schoko-Weihnachtsmann für den Junior dazu) läßt uns VW mit einem "spuckenden" Zwölfzylinder in der Werkstatt antanzen (Hotline: "Das Fahrzeug ist doch noch fahrbereit" bzw. "Schäden am Katalysator sind bei ruhiger Fahrt eher unwahrscheinlich") und zu Fuß nach Hause

gehen 