

Luftfederung komfortabler programmieren?

Beitrag von „Bobu“ vom 9. Juli 2008 um 20:01

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das geht nicht. Das System der Luftfederung ist in Komfortstellung im Onroad-Level auf maximalen Komfort ausgelegt. Entscheidend sind hierbei die elektronischen Dämpfer, die innerhalb der hydraulischen Bandbreite regeln und die ist in den verschiedenen Einstellungen (Sport bzw. Komfort) maximal ausgeschöpft. Die Standhöhe des Dicken mit der Kontur des Faderbalges beeinflusst die Federrate, je höher diese, um so geringer der Komfort. Also bewirkt allein eine Tieferlegung eine sportlichere Abstimmung.

Grüße von Stephan 

Also maximal ausgeschöpft sind die Dämpferparameter sicher nicht. Ziel, auch bei einer Komfort-Abstimmung, ist natürlich immer ein möglichst sicheres Fahrverhalten. Falls jemand darauf weniger Wert legt (was natürlich nicht zu empfehlen ist), könnte man die Dämpfer noch weicher abstimmen. Das ist für den Hobby-Bastler mit seinem VAG-COM aber nicht zu empfehlen (und zum Glück auch nicht so einfach möglich).

An der Luftfeder rumprogrammieren bringt Dir, wie Stephan schon geschrieben hat, gar nix, wenn Du die Dämpfer verändern.

Die einzige Möglichkeit, die Dir bleibt sind die Reifen. Und da solltest Du nicht nur auf die Größe achten (diesbezüglich hast Du ja schon das Optimum) sondern auch auf den Typ. Es gibt Reifen, die deutlich besser auf Unebenheiten ansprechen als andere. Das hängt u.a. von der Weichheit/Steifheit der Flanke ab. Welche Reifen unter Komfort-Aspekten ideal sind, kann ich Dir allerdings auch nicht sagen. Vielleicht gibt es ja irgendwo im Netz auch Testberichte von Reifen, die das mit berücksichtigen.

Gruß

Boris