

Wann wird der Wankausgleich aktiviert ?

Beitrag von „Bobu“ vom 9. Juli 2008 um 19:49

[Zitat von Hagenthaler](#)

Hallo,

blöde Frage: WIE wird gedämpft (Steuerung durch Ventile) ?

Das Porsche-System (PDCC) arbeitet ja mit aktiven Stabilisatoren, wo der Öldruck über Pumpen gesteuert wird; soll bis zu einer Querbeschleunigung von 0,65 g voll wirksam sein.

LG H.

Wie Stephan und Robert schon geschrieben haben: ja, die Dämpferventile werden verstellt. Alternativ gibt es noch die Möglichkeit die Dämpfungseigenschaften über magnetorheologische Flüssigkeiten zu beeinflussen. Das wird z.B. beim R8 und TT gemacht, kommt aber beim Touareg nicht zur Anwendung.

Die Begrenzung beim Porsche auf 0,65 g hat übrigens weniger technische als viel mehr psychologische Gründe.

Ein Fahrzeug, dass bis in den Grenzbereich überhaupt nicht wankt, erschwert die Wahrnehmung der Annäherung an den Grenzbereich. D.h. der Fahrer fühlt sich die ganze Zeit sicher, bis er dann plötzlich von der Straße fliegt. Um dies zu vermeiden lässt man bewusst oberhalb einer bestimmten Grenze wieder ein Wanken zu.

Gruß

Boris