

HILFE!!! Automatkanzeige spinnt

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Juli 2008 um 17:14

[Zitat von Jens1610](#)

Vor einer Stunde habe meinen T. wiederbekommen. Es waren zwei gravierende Fehler vorhanden.

Wasser/Schmutz im Anlasser
korrodierte Masseleitung

Diese Fehler kommen vermutlich durch zu intensive Offroad-Einsätze. Als Quintessenz werde ich in Zukunft meine Geländefahrten reduzieren bzw. eher zurückhaltend im Gelände unterwegs sein.

Gruß von Jens aus Sachsen

Oha, im Anlasser... wie geht das denn ? Und welche Masseleitung ist korrodiert ?

Ig
Eric