

# Wann wird der Wankausgleich aktiviert ?

Beitrag von „coala“ vom 9. Juli 2008 um 16:40

[Zitat von Hagenthaler](#)

Hallo,

blöde Frage: WIE wird gedämpft (Steuerung durch Ventile) ?

Das Porsche-System (PDCC) arbeitet ja mit aktiven Stabilisatoren, wo der Öldruck über Pumpen gesteuert wird; soll bis zu einer Querbeschleunigung von 0,65 g voll wirksam sein.

LG H.

Hallo Hagenthaler,

die Dämpfungsrates jedes einzelnen Rades wird über el. angesteuerte Proportionalventile der adaptiven Dämpfungsregelung variiert, genau wie bei der "normalen" Luftfederung auch. Wie Boris schon geschrieben hat, gibt es keine zusätzlichen Komponenten (wie bei Porsche...), die der Seitenneigung selbst aktiv durch Gegenkräfte entgegenwirken können.

Grüße  
Robert