

Luftfederung komfortabler programmieren?

Beitrag von „V-Sexer“ vom 9. Juli 2008 um 11:09

[Zitat von dummytest](#)

Auch mir ist der Fahrkomfort mit 17" 235er (genau darum habe ich diese "schmalen" Reifen genommen !) immer noch nicht ausreichend.

Ein Auto wie der Touareg sollte schon komfortabler abgestimmt sein als ich ihn jetzt habe.

Ich hätte viel lieber ein amerikanisches Schaukelfahrwerk , das beruhigt so schön den Fahrstil  und damit den Spritverbrauch.

Ich staune dass es auch Fahrer gibt die offensichtlich meine Meinung teilen obwohl dies vermutlich eine Minderheit darstellt.

Zitat von Stein

Der umgekehrte Weg ist vielleicht auch möglich -höherlegen

Höher wollte ich meinen T eigentlich nicht haben da ja bekanntlich der Verbrauch dann ebenfalls in die Höhe geht (mittlerweile hab ich mich an die 9,1 lt Langzeitverbrauch gewöhnt....)

Wünschenswert wäre ein weicheres Ansprechen der Dämpfung. Ich kann mich nicht erinnern dass mein alter Citroen jemals in ein Gully"loch" reingeplumpst wäre so wie das beim T. passiert. Da blieb die Karosserie absolut ruhig und die Räder tanzten wie wild über jede kleinste und auch gröbste Unebenheit.