

Luftfederung komfortabler programmieren?

Beitrag von „Stein“ vom 9. Juli 2008 um 06:13

Morgen,

ich hab mein T BJ 2006 Luftfahrwerk elektronisch tieferlegen lassen beim 😊 dadurch ist er jetzt Knochenhart und das bei 17" Felgen allerdings bei 3.2bar.

Der umgekehrte Weg ist vielleicht auch möglich -höherlegen und Luftdruck auf 2.6 Bar bei den 17" 235ern.

Gruß

Eric