

Luftfederung komfortabler programmieren?

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Juli 2008 um 17:32

Zitat von V-Sexer

Tja ich hab bereits bei Bestellung eben aus Komfortgründen nach der kleinstmöglichen Felge und der schmalstmöglichen Reifendimension nachgefragt und hab daher natürlich schon die 17 Zöller mit 235er drauf. (Ihr hättet mal das Gesicht des Verkäufers sehen sollen: "wollen sie nicht was sportlicheres haben" sagte er zu mir




)
Ich hab mir schon zum vornherein ausgemalt, dass dies Probleme machen könnte und ohne diese Rollo-Sache wäre ich gar nicht darauf gekommen da was ändern zu wollen. Aber wenn's denn nur mit beim 😊 kurz anstöpseln getan wäre und natürlich die generelle Fahrsicherheit des Dicken dadurch nicht beeinträchtigt würde, könnte ich schon schwach werden....

Auch mir ist der Fahrkomfort mit 17" 235er (genau darum habe ich diese "schmalen" Reifen genommen !) immer noch nicht ausreichend.

Ein Auto wie der Touareg sollte schon komfortabler abgestimmt sein als ich ihn jetzt habe.

Die ganze Manie mit den Testberichten (dort wird immer auf Extremsituationen eingegangen und weichere Fahrwerke kommen fast immer schlecht weg...) und der sportlichen Fahrweise kann ich nicht verstehen. Kein Wunder dass sich die Hersteller darauf einstellen und die Kisten alle "sportlich" abstimmen, wenn die Käufer schon so durch die Presse manipuliert sind.

Ich hätte viel lieber ein amerikanisches Schaukelfahrwerk , das beruhigt so schön den Fahrstil  und damit den Spritverbrauch.

Gerade die Luftfederung mit den adaptiven Dämpfern sollte in der Lage sein in "gefährlichen" Fahrzuständen rechtzeitig zu reagieren und den Komfort zurückzunehmen bis es wieder einfach geradeaus geht. Ich glaube schon, dass die Ing. hier noch einiges an Komfort rauskitzeln könnten , auch ohne die Fahrsicherheit zu vernachlässigen.

Am besten liegt sowieso ein brettharter Lotus Elise (und damit auch am sichersten...) 😊