

Hummer-Geländefahrt Stadtoldendorf

Beitrag von „Bobu“ vom 6. Juli 2008 um 10:40

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

am Freitag bin ich in Stadtoldendorf Hummer H1 (die militärische Ausführung -- Fahrzeug ist von der US-Armee eingesetzt gewesen) gefahren. Das Gelände ist extrem gewesen, da es 2 Tage zuvor wirklich geschüttet hatte. Einmal abgesehen vom Blubbern des V8, die Geländefähigkeiten sind gigantisch ! Im Gegensatz zur zivilen Form des Hummer (über diese hat sich der Instructor nur lustig gemacht, besitzt er Einzelradaufhängung (keine Starrachse). ...

Der zivile H1 hat prinzipiell die gleiche Radaufhängung wie der militärische H1. Beide haben eine Einzelradaufhängung und dementsprechend auch eine relativ schlechte Verschränkung. Der wesentliche Unterschied zwischen den beiden ist das Gewicht. Der zivile ist einige hundert Kilo schwerer und das merkt man im Gelände sehr deutlich. Bei Steigungen, wo der militärische H1 problemlos hochkommt, hat der zivile schon ganz schön zu kämpfen.

Im übrigen schafft der Touareg locker die gleichen Steigungen, die ein H1 schafft. Der H1 hat nur mehr Bodenfreiheit, d.h. da wo ein Touareg schon aufsetzt, kommt der H1 locker drüber. Die Allradtechnik ist beim Touareg aber eher besser.

Ich bin in Langenaltheim mal beide H1 Varianten im direkten Vergleich (und im Vergleich zum Touareg) gefahren.

Viele Grüße

Boris