

kein TÜV beim R5 wegen ungleicher Bremswirkung an der Hinterachse

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 6. Juli 2008 um 00:14

Hallo,

nu erst mal sachlich / fachlich

- Bremswirkung Hinterachse ? - Feststellbremse - die nie benutzte Trommelbremse ? ,
 - Betriebsbremse ? ??? wie hat er das gemessen ??? , da wir ja nen permanenten Allrad haben ?? auf nem Allrad - Prüfstand gemessen ?
 - oder mit nem VZM - nem Verzögerungsmeßgerät ,
- sicher hat er auch noch die Stoßdämpfer bemängelt ... 😄
- wir haben ja schließlich Luftfederung 🙄 ,

ich geh nur noch zu einem kleinen Prüfer von der KÜS , nach vorheriger Terminabsprache nimmt er sich richtig Zeit , er hat Fahrzeugtechnik studiert , - und ist auch noch Meister , ich habe im Anschluß nen gutes Gefühl und nicht nur ne Plakette ... , bei meiner ersten Hauptuntersuchung mußte ich leider auch solche Erfahrungen machen habe ja wohl nun den ältesten T hier im Forum ...

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter