

VW Tiguan fällt im Geländetest von "4Wheel Fun" durch!

Beitrag von „Bobu“ vom 5. Juli 2008 um 19:10

Ich glaube nicht, dass die dynamische Momentenverteilung am Hinterachsdifferential im Vergleich zu einer Hinterachssperre viel bringt. Soll heißen, der Range Rover würde meiner Meinung nach durch ein Torque-Vectoring auf der HA a la X6 kein Stück besser den Hang in Langenthalheim hochkommen.

By-the-way ein Touareg mit Hinterachssperre hat mit dem Hang auch keinerlei Probleme und selbst ein Touareg ohne Hinterachsesperre kommt in der Regel mit etwas Schwung problemlos hoch.

Gruß

Boris