

Kaufberatung?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Juli 2008 um 12:51

Hallo otzelot,

umrüsten lassen sich sowohl V6 wie auch V8, solange es die "alten" Maschinen ohne FSI sind. Die Unterhaltskosten des Achtzylinder sind nur wenig höher, da der Verbrauch praktisch dem V6 gleich ist und er ist technisch unproblematischer. Ganz abgesehen vom Fahrkomfort. Also, wenn es preislich passt, nimm den V8 😊.

Grüße von Stephan 😊