

VW Tiguan fällt im Geländetest von "4Wheel Fun" durch!

Beitrag von „veah1122“ vom 4. Juli 2008 um 23:01

Na ja. Der Test ist schon sehr informativ. Natürlich ist es wie mit jedem Test: persönliche Gewichtungen verschieben das Bild ganz schnell.

Wer aber gerade zur Hochform aufläuft, ist der X6. Dank des neuen variablen Allrades wirkt das XDrive wie ein vollgesperrter Allrad. In LAH soll er jedenfalls Steigungen gefahren sein, die normale SUVs gar nicht und richtige Geländewagen, d.h. mindestens mit Untersetzung, nur mit Mühe geschafft haben. Und das ohne Übersetzung! Im Prinzip ist es wie beim RangeRover: die ausgezeichnete Verschränkung wird durch die elektronische Regelung der Luftfederung erreicht. Da scheint BMW aus Versehen einen heißen Geländeantrieb entwickelt zu haben (eigentlich wollten die sicher nur die optimale Kurvenräuberei auf der Straße erreichen...) 😊

Anders gesagt: eine Mischung aus X6 Antrieb (aber bitte doch mit Untersetzung) und Luftfederung vom Range wäre wohl der perfekte Kompromiss aus sehr guter Straßentauglichkeit und sehr hoher Geländekompetenz. Platz 1 (wenn die Bodenfreiheit stimmt) im 4Wheel-Test wäre dann wohl locker drin. Und das wäre mein Traum-Touareg II.

Das wäre dann auch eine logische Ergänzung des Tiguan: Elektronik statt Mechanik.