

distanzscheiben

Beitrag von „Garfield“ vom 28. Juni 2008 um 23:27

Hallo an alle,

lese hier schon ne weile mit, und habe mich jetzt vor kurzem auch angemeldet, weil ich nun endlich auch meinen T-Reg habe (seit 02.06.08, vorher Audi A8, schön tief und sportlich S-Paket 😄).

Die Entscheidung für den Dicken ist hauptsächlich wegen der Anhängelast gefallen, muß mehrmals im Jahr 3,5 t ziehen, ein Fahrzeug aus dem VW Konzern sollte es auch sein, und die Kuh war mir zu fett 😄. Nach nun 4 Wochen, und 3000 Kilometern, bin ich fast glücklich und zufrieden, möchte ihn gerne aber noch ein wenig tiefer und sportlicher haben, da ich sonst fast nur Autobahn fahre.

Deshalb hier 2 Fragen passend zum Thema

@ Jens (bluppdwupp)

--- Dein Wagen sieht absolut Klasse aus ---👍

Wie ich sehe haben wir ähnliche Autos und ähnliche Vorlieben 😄, und sind auch nicht weit voneinander entfernt.

1. Würde meinen auch gerne noch etwas tiefer haben, aber nur im Sport-Level, weil ich das Auto- oder Comfort Level zum Anhängerziehen unverändert brauche.

Wer hat, oder wie hast Du deinen tiefergelegt, umprogrammiert oder Zusatzsteuergerät, wieviel tiefer, ungefähr so wie Ladelevel ?

2. Hast Du deinen danach vermessen lassen, Spur/Sturz, weil was passiert sonst mit den Reifen wenn man überwiegend im tiefergelegten Modus unterwegs ist auf der BAB ? Gibt es Einstellwerte ? Kosten ?

Vielen Dank im vorraus für deine Hilfe

Grüße

Willi