

V6 TDI Bauj. 2005 gekauft

Beitrag von „dummytest“ vom 24. Juni 2008 um 20:54

freut mich für alle, die keine Probleme haben.....

mein 12/2005er klappert im Innenraum wie ein FIAT, das kriegen die nicht in den Griff
Kompressor der Luftfederung kaputt (Garantie, Kosten > 2000,- €)

3 X Scheinwerfer (Xenon Kurvenlicht) getauscht, 1 * Garantie, 2 Stück durfte ich bezahlen
(Kulanz nur gut 50% der Gesamtkosten von ca. 1.200,- €)

schief ablaufende Reifen vorne + Sägezahnbildung auf allen 4 (angeblich "normal", VW
empfiehlt Rädertausch vorne hinten < Blödsinn lt. Reifenhändler)

meiner Meinung nach hat der Wagen ausserdem ein Problem mit dem Mittel-Differenzial, aber
das lasse ich jetzt so bis zum Leasingende

ausserdem "quitscht" die Servolenkung verdächtig (lasse ich auch quitschen für die letzten
Monate)

die DVD des NAVIs ist auch zerkratzt , Schuld bin ich lt VW selber, weil die mir nicht glauben,
dass ich sie seit Zulassungsdatum nie aus dem Gerät genommen habe (sie ist wirklich völlig
zerschrammt, mir ist ein Rätsel wo das herkommt) , da lebe ich eben damit, dass sie manchmal
nicht erkannt wird und es 30 Minuten dauert, bis ich navigieren kann

weitere "sonstige" kleine und mittlere Mängel habe ich längst wieder vergessen.

Jedenfalls hole ich mir keinen Touareg wieder (auch keinen anderen VW !) , alleine weil VW
versucht (und schafft) deren Qualitätsprobleme bei vielen Sachen auf mich und mein
Portemonaie abzuwälzen.

Und, ich will ja wirklich niemandem die Laune verderben, aber ohne richtige Garantieleistungen
ist der Wagen meiner Meinung nach ein "Fass ohne Boden" bei den sehr, sehr hohen
Reparaturkosten bei den VW-Werkstätten + für evtl Ersatzteile.....

Da werden immer gleich ganze (sauteure) Ersatzteile eingebaut, weil es angeblich nur
komplette Einheiten incl. irgendwelcher Steuergeräte gibt.

So, nu´ bin ich es los, gut das gefragt wurde.....