

# ATs im Sommer sinnvoll?

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Juni 2008 um 17:10**

Hallo Christian,

prinzipiell hat der AT natürlich ein paar Nachteile auf dem Asphalt, die hängen hauptsächlich vom Profil ab. So können der Bremsweg länger, Abrollgeräusch lauter und das Aquaplaning-Verhalten schlechter sein. Ich selbst habe schon den alten Pirelli gefahren und fand ihn durchaus auch als Sommerreifen geeignet, noch besser erscheint mir der neue AT-R vom selben Hersteller. Vorteil: höhere Max.Geschwindigkeit (210 km/h) und verstärkte Seitenwand.

Merke: je grober das Profil, desto mehr Traktion im Gelände (Ausnahme Sand), aber schlechtere Onroadeigenschaften.

Grüße von Stephan 