

VW Tiguan fällt im Geländetest von "4Wheel Fun" durch!

Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2008 um 10:17

Warten wir mal ab, wie viel Geländewagen der Nachfolger unseres Touareg noch sein wird. 🤖

Betrachtet man den Trend bei anderen Herstellern, wird von mal zu mal immer mehr Geländefähigkeit zu Gunsten möglichst sportwagenähnlicher Fahreigenschaften abgespeckt. Auch die Wolfsburger haben ja bereits die entkoppelbaren Stabis aus dem Programm genommen, wohl vermutlich wegen mangelnder Nachfrage? Bei BMW stand ernsthafte Geländefähigkeit niemals im Lastenheft.

Bleibt zu hoffen, daß auch beim zukünftigen Modell unseres Dicken ein Reduktionsgetriebe vorhanden ist, bzw. wenigstens - wie bei Mercedes - als Option bestellbar bleibt.

So bitter es klingt: Die meisten fahren mit ihrem T niemals abseits befestigter Wege und schleppen das zusätzliche Gewicht f. Reduktionsgetriebe, "richtiges" Mitteldifferenzial usw. tatsächlich als unnötigen Ballast mit sich herum. Wir sind wohl eher eine Minderheit, zu der ich mich auch dazu zählen darf, wenn wir uns einigermaßen brauchbare Off-Road Eigenschaften wünschen und diese auch tatsächlich ab und an nutzen.

Vielleicht haben wir ja Glück, und die zunehmendere "Versoftung" verschont einigermaßen den Touareg. Ich fürchte jedoch, daß schon alleine aus Gründen der angestrebten Gewichtsreduktion einige Zugeständnisse in Richtung On-Road gemacht werden. Wie so oft, werden vermutlich auch hier die Wünsche der breiten Masse berücksichtigt um eben möglichst viele Fahrzeuge absetzen zu können.

OT: (Wenn ich mir jedoch das Fernsehprogramm ansehe, Inhaltsmäßig zugeschnitten auf die größte Zuschauergruppe und deren geistige Ansprüche, lässt das nichts Gutes erwarten...)

Grüße
Robert