

LPG Umrüstung für V6

Beitrag von „micha67“ vom 19. Juni 2008 um 09:41

meine Anlage:

-vollseq. Autogasanlage von Prins

-inkl. TÜV-Abnahme und Abgasgutachten und Aufpreis 100 Liter Tank

-inkl. Befüllung 80 Liter

Gesamt: 3.304 €, die Zulassungsstelle will dann auch noch mal 25 € für nen neuen Brief.

Der T. hatte 69.000 Km und war ca 4 Jahre alt, als ich ihn Anfang April gekauft habe.

Die 1000 Km Inspektion war kostenlos, habe den T. in Kaiserslautern umbauen lassen (<http://www.kowagas.de>). Habe die ausgewählt, da die schon ein paar Jahre am Markt sind.

Bin auch sehr zufrieden. Allerdings nach ca. 800 Km lief ein Zylinder nicht mehr richtig.

Austausch der Zündspule, alles ok. LPG braucht optimalen Funken, deswegen habe ich mir gleich alle 6 Zünsspulen austauschen lassen (privat). Ich schätze in einer Werkstatt 0,5-0,7 h Arbeitszeit. Materialpreis pro Spule ca 30 €.

Seitdem seit 9000 Km keinerlei Probleme, aber ein Lächeln bei jedem Tanken!

Trotz äußerst zügiger Fahrweise Langzeitverbrauch 20 Liter Gas, hehe

@ dreyer-bande: gibt auch die Möglichkeit eines Radmuldentanks, müssten so 40 Liter reingehen, der wird dann noch ein bisschen günstiger...

Gruß Micha