

Vibrationen im Lenkrad

Beitrag von „Wolfgang“ vom 4. November 2004 um 15:39

T`schuldigung Leute,

ich vergass zu beschreiben wann das Problem auftritt.

Ab einer Drehzahl von ca. 1600 bis ca. 2000 über alle Gänge. Hauptsächlich und am störensten jedoch in den Gängen 3; 4 und 5 sowie unter Vollast an steilen Bergstrassen und der Automatik-Stellung S.

Teilweise auch im Schiebetrieb an abwärtsführenden Straßen. Hinzu kommt das ich das Gefühl habe das der Automat nicht immer im angezeigten Gang arbeitet.