

Facelift vs. Vorgänger - ein Vergleich

Beitrag von „Annakin“ vom 18. Juni 2008 um 17:49

Halo,

die manuelle Sitzhöhenverstellung ist insofern geändert, dass man jetzt an der Kopfseite des Hebels einen Knopf drücken muss, um den Sitz nach unten zu verstellen (vorher ohne Knopf und deshalb beim Einsteigen immer verstellt).

Flaschenhalter sollte der in der Innenseite des oberen Faches der Mittelarmlehne sein, oder?

Was mir auch noch aufgefallen ist im Vergleich zum Vorgänger ist, dass der neue bedeutend leiser ist als der alte R5. Zudem ist bei meinem die Schaltcharakteristik angenehmer und er ist auch etwas schneller in der Beschleunigung, wenn auch nur unwesentlich.

Aber die dimmbare Fussraumbeleuchtung gabs sogar schon bei meinem alten Hauspreismodell.

Was mir nicht gefällt, ist dass der GP keine Türausstiegsleuchten in den Türen mehr hat, sondern nur noch Reflektoren.