

Kosten 1.Inspektion nach 30000 km! (Touareg I / 7 L)

Beitrag von „JH-W12“ vom 13. Juni 2008 um 13:40

Hallo werte Gemeinde.

Das ein T-Reg (egal in welcher Motorisierung) kein Sparmodell ist, war sicherlich jedermann im Vorwege bewußt. Aber die Inspektions- und die Ersatzteilpreise nach 12 bis 24 Monaten bzw. nach max. 30tkm ab Erstzulassung sind - im Einzelfall - wirklich schon sehr heftig.

Auch wenn die T-Reg-Teile alle von etwas größerer Dimension sind, so ergibt sich doch ein VolksWagen untypisches Bild bei den Preisen. Das führt dann dazu, daß selbst sogenannte "Besserverdiener" anfangen über Alternativen zum VW-Service /-Werksätten nachzudenken. Ob das im Sinne von VW ist?

Bedenklich ist dabei die Tatsache, daß ein Service bei VW (nach ca. 25tkm innerhalb von zwei Jahren ab EZ) mit ein bisschen NOTWENDIGEN "Extras" schnell einen vierstelligen €-Betrag verschlingt und das unabhängig von der Motorisierung 🙄

Wie schon früher von mir gepostet, kann man dafür auch locker das AUDI/BMW/Mercedes-Topmodel unterhalten. Dieser Umstand dürfte aber vielen T-Reg-Besitzern im Vorwege nicht bewußt gewesen sein.

Hier drängt sich mir ein bisschen der Vergleich mit den Service-/Ersatzteil-Preisen von japanischen Autoherstellern auf. Das Grundfahrzeug wird günstig angeboten und dann bei den Ersatzteilen wird es regelmäßig richtig teuer 🙄

Wie gesagt, nah am Volke ist das nicht mehr 😞