

Fahrwerk Bremsassistent ESP Werkstatt

Beitrag von „jow“ vom 12. Juni 2008 um 16:56

Hi,

ich habe den Wagen eben aus der Werkstatt geholt.

Fazit: Haben zuerst Batterie getauscht, dann festgestellt das ein Verbraucher wohl zuviel Strom zieht. Verbraucher lokalisiert: Bremsdruck-Sensor (was auch immer das ist??) zieht wohl 0.6A permanent und das hat die Batterie geleert.

Austausch der Batterie wäre dann wohl nicht nötig gewesen...

wie auch immer: Ich durfte Batterie, Sensor und Arbeitszeit voll bezahlen. Der Wagen ist 2 Jahre und 4 Monate alt hat 20.000km und schon kostet mich der Spass 480.-€....

Schaun wir mal, bin nicht sehr glücklich im Moment.

Gruss

jow