

VW Experience Offroad Training in Nörten Hardenberg

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Juni 2008 um 11:35

[Zitat von LaForge 98](#)

...Das Problem mit MTs ist dass man mit den Teilen eben auch erst mal bis zu den Spielplätzen kommen muss....

Dann stellt sich weiterhin die Frage, wie oft man "spielen" geht. Lohnt sich die Anschaffung wirklich, bei 1-2 Geländefahrten pro Jahr....?

Habe im Gelände nun alle Varianten ausprobiert Sommer/Winter/AT & MT-Reifen und mittlerweile fahre ich im Sommer NUR MTs und im Winter entsprechende Reifen.

Klar & zu beachten sind auch Faktoren, die Hanno bereits angesprochen hat:

- Bremsweg entsprechend länger, daher absolutes defensives Fahren!
- Geschwindigkeit, stört mich nicht wirklich - meine MTs gehen bis 190km/h - beim R5 völlig ausreichend
- Spritverbrauch - höher - aber unwesentlich
- Abrolllautstärke - mir auch egal - R5 Gebrumme und Musik sind eh lauter

Der neue Scorpion ATR scheint allerdings eine wahre Alternative zu werden, da scheinbar auch die Flanken verstärkt wurden. Dies war mein Hauptkriterium für MTs.

