

Kosten 1.Inspektion nach 30000 km! (Touareg I / 7 L)

Beitrag von „JH-W12“ vom 4. Juni 2008 um 15:28

Hallo Stephan.

Danke für Dein Angebot 🙏

Nachdem was ich immer von Ralf Walter so über seine Werkstatt höre, will ich diese "verrückte" Option für die Zukunft wirklich nicht ausschliessen.

Wenn ich unsere Kosten für Wartung, Treibstoff, Bremsen- und Reifenverschleiß des T-Reg so hochrechne, dann ist der Betrieb eines Mercedes S600L dagegen ja geradezu "vom Taschengeld" zu bestreiten. Einzig die Versicherungskosten liegen ungleich höher (bei gleichen Rahmenbedingungen ca. um den Faktor 2 bis 2,5).

Dafür ist der T-Reg im Off-Road-Einsatz vermutlich leicht im Vorteil 😄

Manchmal frage ich mich wirklich, wo bei VW die Nähe zum (norddeutschen) Volk bleibt 🤔

Vielleicht "erhalte" ich bei meinem bisherigen 😊 aber auch einfach nur einem extremen Benziner- / Hubraum-Zuschlag.

Andere aus unserer Runde zahlen ja offensichtlich nur Bruchteile für den Intervall-Service 😞

Ich bin mal gespannt was vergleichbare V8-er für Kosten produzieren.