

V6 TDI oder V6 Benziner

Beitrag von „Heinz“ vom 3. November 2004 um 11:36

Hallo enjoyman,

ich bin den V6 Benziner Probe gefahren. So schlecht war der auch nicht. Ob sich wirklich gravierende Unterschiede in der Fahrleistung zum R5 oder auch zum V6TDI ergeben, wage ich zu bezweifeln. Beim Diesel ist oft nur das subjektive Empfinden ein anderes. Der V6 ist kein Rennwagen, der R5 und der V6TDI aber auch nicht. Über 120 Km/h wird der V6 tatsächlich etwas zäh, aber das dürfte bei dem Tempolimit in der Schweiz kein Problem darstellen.

Der Verbrauch beim V6 (laut allen Testbererichten und auch Erfahrungsberichten) ist jedoch wirklich sehr hoch. Hier gibt es ja offensichtlich kaum Unterschiede zum V8. Beim V8 habe ich immer so 17,x Liter Durschnittsverbrauch je 100 Km, was ich für das Aggregat, das Gewicht und den cw-Wert nicht so schlecht finde. Für den V6 Motor halte ich es jedoch für zuviel.

In der Schweiz wird Diesel ja auch nicht steuersubventioniert, d.h. die Diskrepanz beim Verbrauch ist evtl. gar nicht so hoch. Natürlich abhängig von der Fahrleistung. Ich persönlich komme nur auf ca. 15.000 Km im Jahr. Da sind die Verbrauchskosten sowieso nebensächlich.

Also, es ist sehr schwer einen Rat zu geben, wenn du sehr viel fährst oder Dieselfan bist, dann ist der Griff zum R5 vielleicht wirklich der Richtige, um die Wartezeit abzukürzen. Ansonsten ist der V6 Benziner sicherlich auch keine schlechte Wahl. Es ist immerhin auch ein Touareg mit allem drum und dran. Ein Bekannter von mir (aus der Schweiz, lebte bis April in den USA) hatte sich noch in USA den V6 beschafft und inzwischen in die Schweiz überführt. Dieser ist mit dem Fahrzeug und der Motorleistung und allem drum und dran sehr zufrieden.

Viele Grüsse

Heinz