Änderungen V10 zu R50

Beitrag von "Sittingbull" vom 1. Juni 2008 um 10:44

Hallo hh,

von einer Tunigmassnahme beim V10 kann ich dir nur abraten, der Motor neigt dann zu einem wesentlich höheren Verschleiss. Der Motorblock erwärmt sich in verschiedenen Bereichen dann in den kritischen Bereich, was zwischen den Zylindern zu Rissen und damit zum Totalschaden führen kann.

Die Leistungssteigerung des R50 ergibt dich durch eine Anpassung der Turboaufladung und ein modifiziertes Motormangement, so die offizielle VW Erklärung.

Grüße von Stephan ⁽¹⁾

