

T-Aussteiger

Beitrag von „dschlei“ vom 30. Mai 2008 um 22:55

Es ist ja eventuell bekannt, dass wir hier in den USA 4 Jahre Vollgarantie und 5 Jahre Garantie auf den Antriebsstrang bekommen. Dazu habe ich dann noch eine auf 7 Jahre befristete Anschlussgarantie als Vollgarantie von VW gekauft, und diese extra Garantie hat 1200 Dollar gekostet.

Daher glaube ich nicht, dass VW Angst hat so etwas zu machen, die machen halt das, was der Markt hergibt/sich gefallen lässt. Es fängt bei den zwangsweise verlangten Inspektionen beim Marken- Händler an und hört bei den geringen Garantiezeiten auf.

Hier ist es illegal die Garantie von Inspektionen beim Marken-Händler abhängig zu machen. Im Zweifelsfall muss der Hersteller beweisen, dass die fehlende Inspektion der Grund für einen Mangel war, das gleiche gilt übrigens auch für Fahrzeugmodifikationen während der Garantiezeit.