Euer Neuer, Diesel oder Benzin?

Beitrag von "rudolpo" vom 30. Mai 2008 um 13:20

Zitat von Lollo050968

Das entspricht auch voll meiner Meinung, zumal ich bei Preisgleichheit Benzin/Diesel, momentan höherer Steuern, ich trotzdem zum Diesel tendiere -> immernoch niedriger Verbrauch beim Diesel, tolles Drehmoment, Große Reichweite etc.

0,10 € Erhöhung machen bei mir rund 260,00 € Mehrkosten im Jahr aus.

Wenn ich das nicht zahlen möchte, muß ICH eben ein sparsameres Auto fahren. Ich beteilige mich im Freundeskreis eh nicht mehr an der Spritpreisdiskussion, als einziger SUV Fahrer in diesem Kreis komme ich da schnell in Argumentationsnot.

Gruß

Lollo

Alles anzeigen

Moin alle,

eigentlich haben wir alle ein bisschen Recht. Wir haben uns alle für einen T. entschieden. Der eine halt als Dieselfan und der andere als Benzinfan. Ist doch auch in Ordnung so. Und damit das deutlicher wird, ich finde Diesel auch gut. Wir haben neben dem Dicken noch einen Multivan und der wird duch einen unglaublich genügsamen, gleichwohl leistungsstarken, mäßig kultiviert laufenden und super zuverlässigen R5 angetrieben.

Und die unsägliche Verbrauchsdiskussion mit Zeitgenossen, für die ein Auto nur ein Fortbewegungsmittel und ein SUV im speziellen eine Sauerei ist, führe ich gar nicht mehr.

Ich könnte k..... wenn ich lese wie die Medien die SUVs als CO2-Klassenfeind ausrufen. Mit der Folge, dass Menschen, die bis vor einigen Monaten nicht einmal wussten, was CO2 eigentlich ist, aus Neid gegen Fahrer größerer Autos aktiv werden.

Zur Beruhigung für uns T-Fahrer: was im Moment auf der ILA während der Flugshows (übrigens auch aus reinem Spaß...) an Treibstoff und CO2 verblasen wird, können wir wahrscheinlich zusammen nicht in Jahren schaffen.

Ich liebe große schwere Autos und werde mir dieses Vergnügen so schnell nicht verderben lassen. Egal ob mit Diesel oder mit Benzin betriebenen Geräten. Im übrigen fahre ich nur ca 15

tkm p.a. und fahre viel Fahrrad! Mein Nächster wird wohl ein V8

Herzliche Grüße an ALLE T-Fahrer!