

Sprit-Preise

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Mai 2008 um 14:48

Da es die Hybridfahrzeuge japanischer marken in den USA schon erheblich laenger gibt als in Deutschland, gibt es hier natuerlich auch schon erheblich mehr Erfahrungswerte. Toyota mussten die Verbrauchsangaben fuer den Prius erhoehen, da die urspruenglichen Angaben nie erreicht wurden. Wenn der prius auf laengeren Autobahnstrecken gefahren wird (bei konstanter Geschwindigkeit und ohne vile Bremsen), wie das in den USA meoglich ist, scheint sein Verbrauch den eines Golf Diesels zu uebersteigen. Es scheint wirklich so zu sein, dass die Haupteinsparungen beim Prius durch Rueckgewinn der Verzoegerungsenergie gemacht werden. Deswegen erreicht der prius im Stadt- und Stadtnahen-Verkehr auch gute Verbrauchswerte, die aber immer noch ueber den Werten leigen, die urspruenglich angegeben wurden!

Bei den Lexusfahrzeugen scheinen gegenueber den gleichen Fahrzeugen mit normaler Antriebstechnik kaum Einsparungen gemacht werden zu koennen, da dort der Elektroanteil scheinbar als zusaetzliche Kraftquelle benutzt wird, und somit das Fahrzeug mit einem relativ kleinen 6 Zylindermotor auf Fahrwerte bringt, die haeufig nur mit 8 Zylindermotoren erreicht werden. Alle einschlaegigen Berichte ueber die Lexushybrids sprechen Enttaeuschung aus, und Consumer Report bezeichnet ihn als nicht empfehlenswert, da scheinbar auch relativ stark stoeranfaellig.