

Sprit-Preise

Beitrag von „owolter“ vom 28. Mai 2008 um 11:15

[Zitat von Heinz](#)

Ich bin kein Techniker, aber...

das Zauberwort scheint Planetengetriebe zu heissen, bzw. derer zwei mit variabler Übersetzung und Leistungsverzweigung der Antriebsstränge zusätzlich zur Rückgewinnung der Bewegungsenergie. Vorteil scheint zu sein, dass ausser beim Beschleunigen jederzeit ein gewisser Anteil an Energie gewonnen werden kann

Das ist das was ich oben geschrieben habe.

Wenn der Motor läuft, wird die E-Maschine im Generatortrieb betrieben und somit die Akkus geladen. Der Motor läuft dann in einem günstigeren Betriebspunkt. Beim Anfahren und Beschleunigen können Motor und E-Maschine Kraft auf die Räder bringen.

Zur Zeit wird aber nur Energie beim Bremsen (oder Schub) zurück gewonnen bzw. der Akku über den Verbrennungsmotor aufgeladen. Was anderes gibt es zur Zeit nicht.

Unterschiedlich ist die Einbindung der E-Maschine in den ganzen Antriebsstrang. Entweder zwischen Motor und Getriebe (damit als E-Booster nutzbar) oder eine zusätzliche Verzweigung mittels Planetensätzen, Differenzialen etc. (womit ein rein elektrischer Antrieb möglich ist).