

# Sprit-Preise

Beitrag von „Heinz“ vom 27. Mai 2008 um 16:44

[Zitat von owolter](#)

Was kann man denn noch in elektrische Energie Umwandeln. 😞

Hybride können nur die Bremsenergie in elektrische Energie umwandeln. Im Schubbetrieb elektrische Energie gewinnen ist auch nur Bremsen. Das Aufladen der Akkus erfolgt sonst mit dem Verbrennungsmotor. Er läuft dann aufgrund der zusätzlichen Last durch den Generatorbetrieb der E-Maschine in einem günstigeren Betriebspunkt.

Die Gewinnung elektrischer Energie aus dem Abgas ist meines Wissens noch nicht in Serie.

Ich bin kein Techniker, aber...

das Zauberwort scheint Planetengetriebe zu heissen, bzw. derer zwei mit variabler Übersetzung und Leistungsverzweigung der Antriebsstränge zusätzlich zur Rückgewinnung der Bewegungsenergie. Vorteil scheint zu sein, dass ausser beim Beschleunigen jederzeit ein gewisser Anteil an Energie gewonnen werden kann (ohne nachteilige Effekte beim Verbrauch, wenn auch von dir oben ebenfalls als Bremsen im Schubbetrieb bezeichnet) und sich somit das etwas höhere Gewicht praktisch nicht nachteilig auswirkt. Nachteil ist, dass das Planetengetriebe ein Abregeln der Geschwindigkeit erfordert, beim RX400h z.B. bei 200 Km/h. Alles in allem aber bezogen auf das gleiche Fahrzeug im DIN Drittmix eine Reduktion um ca. 30% gegenüber dem herkömmlichen Verbrennungsmotor. Wie der Honda Hybrid im Vergleich zeigt (ausschließliche Rückführung der Bremsenergie) haben die Systeme offenbar deutliche Unterschiede in der Effektivität.

Vor diesem technisch komplexen Hintergrund ist es ja okay, dass niemand einen Schnellschuß macht und überhastet einen Hybrid auf den Markt bringt, der nichts taugt. Porsche zeigt allerdings auch einen praktischen Weg auf, die haben einfach eine Zusammenarbeit in diesem Bereich mit Toyota vereinbart und können so relativ kurzfristig eine Lösung auf den Markt bringen. Natürlich steckt Porsche auch nicht in dem Dilemma den Diesel als eierlegende Wollmilchschaufel für alle Probleme der näheren automobilen Zukunft deklariert zu haben.