

T-Aussteiger

Beitrag von „black devil I“ vom 27. Mai 2008 um 13:29

hallo hauruck,

will mal versuchen das ganze theater kurz darzustellen:

- auslieferung wob: fzg. sprang nicht an (batt.leer), r-line einstiegslisten vorn beidseitig zerkratzt, deko "engine Spin "nähe automatikhebel gebrochen, Pumpe v. autom. heckklappe def.- auslieferungsverzögerung um einen tag (zum glück hatten wir ne suite im "ritz Carlton".)
- dann heimfahrt. auf der autobahn absolut schwammiges fahrverhalten und starken "rechtsdrall".
- es folgten 13 (DREIZEHN) werkstattaufenthalte (in z w e i monaten) zwecks neuer heckpumpe, neues engine spin, neue einstiegslisten, spur-sturz-höhenrundeinstellung incl. der versuche den dicken geradeaus fahren zu lassen.
- dann der aufmarsch der wob-fachkompetenz (3x)
- erfolg=null, lenkrad steht schief, fzg. zieht weiterhin nach rechts
- ergebnis, wandlung des "premiumfahrzeuges"  