

# Motoröl

Beitrag von „T-King“ vom 27. Mai 2008 um 12:46

@ Blackhawk

...der 😊 ist nun bereit (nachdem er auch mit Castrol und der AMAG gesprochen hat) das Öl von III (507.00) auf II (506.01) zu wechseln

...allgemein herrscht jedoch noch Ratlosigkeit. Warum kann ein R5 Motor MIT DPF mit 507.00 Öl betrieben werden und der GLEICHE Motor (wenn er dies denn ist) OHNE DPF "nur" mit 506.01? Darum geht mein 😊 immer noch davon aus das auch das 507.00 in einem R5 OHNE DPF "seinen Dienst tun würde".

ODER wurde wirklich was am R5 Motor des Modell mit DPF geändert?

Du schreibst ja: "Ich wäre da ein wenig vorsichtig. Wir haben die Information, das beim R5 mit DPF die Kurbelwellenlager geändert wurden, und dadurch darf man nur mehr LL III einfüllen. Umgekehrt wenn man in den R5 ohne DPF das LL III einfüllt, könnten sich die Lager auswaschen."

Frage: Von wo hast du die Informationen? Sind diese öffentlich zugänglich? War das eine Information von VW an das Händlernetz? Mein 😊 und die AMAG können mir nichts dazu sagen und "wissen es nicht". Oder kann ich diese Info via VW erhalten?

Gruss  
T-King