

Benziner: 95 / 98 / 100 Oktan ?

Beitrag von „Heinz“ vom 2. November 2004 um 20:18

Hi,

fahre selbst V8 Benziner, und tanke ausschließlich 95 Oktan. Der Rest ist aus meiner Sicht rausgeschmissenes Geld. Kann sein, dass im Grenzbereich 98/100 Oktan eine minimale (nicht spürbare) bessere Beschleunigung und vielleicht 2-3 Km/h Endgeschwindigkeit mehr liefern. Aber ich denke, der V8 hat genügend Power und wird zumindest von mir nie im Grenzbereich gefahren.

gruß
Heinz

P.S. 1: Der Unfug mit den 100 Oktan ist für mich auch reine Abzocke. Aber mit dem Shell Hinweis, dass Schumi damit Weltmeister wurde gab es es genug Trottel, die es dann getankt haben. Gutes Marketing von Shell, echt gelungen. 🙄🙄

P.S. 2: Meines Wissens kommt in der F1 nur 95 Oktan zum Einsatz. Habe ich mal gehört, bin mir aber nicht ganz sicher. 😊