

Luftfeder tiefergelegt

Beitrag von „Stein“ vom 26. Mai 2008 um 17:59

OK

das ist das neue Fahrwerk, wundert mich das der Sportlevel ab werk jetzt so hart ist.

Bei meinem ohne Wankausgleich war fast kein Unterschied zwischen Sport und Auto-Komfortlevel festzustellen.

Deinen Daten nach hat mir der 😊 die neuen Einstellungen die ja erheblich tiefer liegen als das alte Fahrwerk draufgespielt.

Ich kann also im Extralevel immer noch bis ganz oben fahren, und im Sportmodus klappern selbst bei 17" die Zähne:D .

Gruß

Eric