

Vibrationen im Antriebsstrang bei 80Km/h

Beitrag von „Günther“ vom 26. Mai 2008 um 15:37

Bei meinem V10 kommt anscheinend auch das Kardanwellenlager. Das "Zwitschern" ist das eindeutige Signal. Hatte ich schon mal vor 3 Monaten, dann hat der 😊 das Lager abgeschmiert und mir scheinheilig erzählt, das sollte jetzt wieder gehen, wenn nicht, gibt es nur die ganze Welle.

Ich habe das nicht weiter beachtet, da ich dachte das ist erledigt. Und weil man einfach nicht glauben kann, dass man an einem Auto mit 90.000 die Kardanwelle wechseln muss.

Jetzt recherchiere ich hier und sehe, das ist wohl ein bekanntest Problem und der Mist kostet 2000 Euro 🙄

Wieder eine wirkliche Premium-Leistung, einen SUV bei dem ohne Geländebetrieb die Kardanwelle kaputt geht. Bei jedem Billig-Japaner hält das Ding 200.000 km.

Meint ihr da geht noch was auf Kulanz, wenn das ein Qualitätsproblem des Lagers oder der Welle war ?

Oder gibt es eine andere Lösung, bei der nur das Lager gegen ein Zubehörteil getauscht werden kann ? kann ja wohl nicht sein, dass man Komponenten so idiotisch konstruiert, dass man ein Lager nicht wechseln kann ?

Günther