

Unterschied V6TDI 225 / 240 / 270 PS

Beitrag von „Lollo050968“ vom 26. Mai 2008 um 12:36

Zitat von mike

Das halte ich für den interessantesten Aspekt am "neuen" V6TDI... meinen eigenen Tankbelegen nach bin ich leider weit weg von der optimistischen Angabe seitens VW.

Ich gehe davon aus, dass die den <10l/100km Verbrauchswert auch nur mit etwas "Tuning" hinbekommen haben, z.B.

- kein Henkel
- Aussenspiegel angeklappt
- Teerschneider statt "richtige" Räder/Reifen
- Klimaanlage und alle anderen Verbraucher auf aus
- keine Sonderausstattungen (Gewicht!)

und was sonst nich innerhalb der Messnorm (DIN? VDA?) so machbar ist.

.

Alles anzeigen

Kann ich nicht bestätigen, mein neuer 240 PS GP braucht ca. 0,5l weniger als der Alte. Wobei nach rund 2500km noch keine realistischen Vergleiche möglich sind. Da melde ich mal jenseits der 10000km.

Ich bin bei dem alten Dicken auf einen Durchschnitt von knapp über 10,0l/100km bei insgesamt 75tsd km gekommen.

O.K. ich fahre die Serienbereifung, habe aber auch keine Sägezahn bzw. vorzeitige Abnutzungsprobleme. Fahre natürlich nur mit Henkel wenn ich ihn auch wirklich brauche und die Spiegel sind nicht eingeklappt. Klimanlage ist ganzjährig an und an Ausstattung mangelt es nun wirklich nicht.

Ich denke 1l Mehr- oder Minderverbrauch hat jeder im Gasfuß, 1l wird normale Streuung sein und 1l hängt von der Route ab. (bei mir viel limitierte BAB, Landstrasse, wenig Stadt). So hat man im Extrem bei dem einen 13l/100km und bei dem anderen 10l/100km.

Gruß

Lollo