

Sprit-Preise

Beitrag von „Heinz“ vom 23. Mai 2008 um 16:19

[Zitat von FrankS](#)

Danke für die Aufklärung, wieder was gelernt 👍👍👍

Ich stimme dir natürlich zu, es sollte das Ziel gerade der deutschen Hersteller sein, die ja gerne ihre Produkte als ‚Premium‘ anpreisen, nicht nur genau so gut (oder schlecht) wie die anderen zu sein (also mit einem Diesel oder TFSI genau so viel zu verbrauchen wie mit einem schlechten Hybrid), sondern durch eine sinnvolle Kombination von aktuellen Verbrennungsmotoren und Hybridtechnik besser zu sein als die anderen.

Gruß, Frank

Immerhin hat sich mit dem TFSI für mich endlich eine akzeptable Alternative aufgetan, wenn auch zunächst ohne Hybrid. Nachdem Lexus von seinem Erfolg so überrollt wurde, dass sie mir noch nicht mal eine Probefahrt mit dem RX400h organisieren konnten (habe Ihnen insgesamt 3 Monate Zeit gelassen) war das Thema für mich auch durch. Jetzt schaue ich mir den Q5 intensiver an und werde wohl mit Bestellbarkeit (vermutlich im Juni) zuschlagen.