

Motoröl

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. Mai 2008 um 13:47

Hallo T-King

Zitat

Unser R5 Modell 2006 (Erstzulassung 14.12.2005), ohne Partikelfilter, hat beim 30'000 km Inspektion das Castrol SLX Longlife III eingefüllt erhalten.

Wenn ich die pdf's von Blackhawk zu den Motorenölen lese sollte es das Longlife II sein.

So ist es auch - Der R5 ohne DPF braucht LL II

Zitat

Kann ich das III drinlassen?

Ich wäre da ein wenig vorsichtig

Wir haben die Information, das beim R5 mit DPF die Kurbelwellenlager geändert wurden, und dadurch darf man nur mehr LL III einfüllen.

Umgekehrt wenn man in den R5 ohne DPF das LL III einfüllt, könnten sich die Lager auswaschen.

Ich pers. würde auf das LL II bestehen

Was sagt den euer Importeur (AMAG) dazu? 🗨️

Zitat

Ist vom III (ev.) einfach der Preis höher als vom II,

Der Preis ist der selbe, aber es sind andere Additive drin

Zitat

Ich habe den 😊 kontaktiert: seine Antwort. Wir haben gar kein II mehr. Das III ist für alles gut und ersetzt das II.

Kann schon sein, denn das LL II wird nur mehr in 20l Gebinden geliefert - und die will sich keiner mehr herlegen (wegen Handling)

