

Sprit-Preise

Beitrag von „Franks“ vom 23. Mai 2008 um 13:19

[Zitat von Heinz](#)

..Noch heute hat Audi CEO Rupert Stadler nicht verstanden, um was es eigentlich geht, wenn er im Interview das Thema Hybrid als relative unwichtige Übergangserscheinung betrachtet und gleichzeitig darauf verweist, wie toll doch die Audi Dieselsechnologie ist.

..

...und das ist falsch? Mein Chef hat sich - dem aktuellen Trend folgend - einen Honda Irgendwas Hybrid gekauft, größtmäßig zwischen Golf und Passat und erreicht jetzt einen Durchschnittsverbrauch, den jeder TDI im reinen Dieselseetrieb schon vor 10 Jahren geschafft hat. Klar, in der Stadt bei reinem Stop & Go hat ein ‚remote emission‘ Auto Vorteile, die Umwelt wird unmittelbar entlastet, weil die Schadstoffe irgendwo anders produziert werden, im richtigen Leben (= also im Durchschnittsverbrauch) ergeben sich aber keine Vorteile, man fährt aber mit dem ‚Hybrid‘ Aufkleber rum und fühlt sich jetzt besser, die gleiche Menge an Kraftstoff zu verbrennen als in einem modernen Diesel oder TFSI.

Gruß

Frank