

Motoröl

Beitrag von „T-King“ vom 23. Mai 2008 um 12:50

Ein Hallo aus der Schweiz

Unser R5 Modell 2006 (Erstzulassung 14.12.2005), ohne Partikelfilter, hat beim 30'000 km Inspektion das Castrol SLX Longlife III eingefüllt erhalten.

Wenn ich die pdf's von Blackhawk zu den Motorenölen lese sollte es das Longlife II sein.

Fragen:

- Kann ich das III drinlassen?
- Ist vom III (ev.) einfach der Preis höher als vom II, aber auf den Motor hat das III KEINE Auswirkungen?
- Oder gibt es da etwas zu beachten?

Ich habe den 😊 kontaktiert: seine Antwort. Wir haben gar kein II mehr. Das III ist für alles gut und ersetzt das II. Das III ist in ihrem Fall schon richtig.

Ist es das?

Danke für rasche Antworten! T-King