

R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 20. Mai 2008 um 00:11

[Zitat von PARS](#)

Hallo Elektriker,

ja dann hast du wahrscheinlich Stadionfluter in deiner Garage, da freut sich dein Stromversorger oder der "Gelbe Strom".

Beim Abwiegen in der Deponie, aussteigen nicht vergessen!!

Dann stimmen wieder die Angaben von VW.

Zurück zum Thema, der R5 ist ausreichend für Fahrer die nicht unbedingt Geschwindigkeitsrekord auf der Autobahn aufstellen und einigermaßen mit dem Diesel sparen wollen.

LG

Pars

Alles anzeigen

Scherzkeks! 😏

Wäre ich nicht ausgestiegen, hätte ich die Kiste auf 2500 gebracht...

Hey, Licht in der Garage ist wichtig!

Immerhin ist mein Auto mit dem SBM ziemlich dunkel und ohne Licht finde ich das Ding nimmer... 🤔 Ist ja auch so klein...

Der R5 ist nicht unbedingt ein Sparwunder, aber ansonsten sehe ich das auch so.

Allerdings wird der nächste auf jeden Fall ein V6.

Mit dem R5 bin ich beim Überholen schon so manches Mal in ziemlich enge Situationen gekommen, die ich mit dem Fiat oder dem Mondeo so nicht erlebt habe.

Ein bißchen mehr Durchzug wäre nett, auch wenn der Sound stimmt - 5-Zyl halt 😄