

R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?

Beitrag von „PARS“ vom 19. Mai 2008 um 23:37

Zitat von DerElektriker

Hmpf. Mit Klingeldraht gebe ich mich nicht ab. 😊
Mit 4x25 mache ich höchstens meine Beleuchtung in der Garage...

Na, dann scheint der Unterschied vielleicht darin zu liegen, daß ich immer nur mit vollem Tank zur Kippe fahre (ist immerhin ein Stück zu fahren :D)
Und mein Bordwerkzeug war ja auch noch drin... Immerhin habe ich nicht alles weggeworfen.....

Hallo Elektriker,

ja dann hast du wahrscheinlich Stadionfluter in deiner Garage, da freut sich dein Stromversorger oder der "Gelbe Strom". 😊
Beim Abwiegen in der Deponie, aussteigen nicht vergessen!! 😊
Dann stimmen wieder die Angaben von VW.
Zurück zum Thema, der R5 ist ausreichend für Fahrer die nicht unbedingt Geschwindigkeitsrekord auf der Autobahn aufstellen und einigermaßen mit dem Diesel sparen wollen.

LG

Pars