

Berechnung der Durchschnittsgeschwindigkeit im MFD

Beitrag von „Franks“ vom 19. Mai 2008 um 22:22

[Zitat von juma](#)

..Dass die Durchschnittsgeschwindigkeit nach unten geht, ist aber normal, da ja auch die Standzeiten (also z.B. an der Ampel), an denen das Fahrzeug läuft, mit eingerechnet werden...

Naja, aber es ist ja nicht zu erwarten, dass er dann zu Anfang der Durchschnittsberechnung zügig durch die Gegend düst und dann später nur noch an der Ampel steht. In der Regel ist das Fahrprofil ja doch ausgeglichen und die Standzeiten sollten sich mehr oder weniger gleichmäßig auf die Gesamtfahrstrecke verteilen. Außer natürlich, es wurde mal vergessen, den Motor über Nacht auszuschalten

Gruß

Frank