

Bergabfahrassistent

Beitrag von „juma“ vom 19. Mai 2008 um 21:01

Servus,

[Zitat von coala](#)

[...]das kommt bei offenen Differentialen in bestimmten Situationen im Schiebetrieb vor, wenn dieses Rad in der Luft hängt. Sieht man auch öfters bei anderen Fahrzeugen auf Trials.

Lässt sich auch gut "manuell" reproduzieren. [...]

ersteres ist schon klar, allerdings hatte ich die Beobachtung gemacht, als das Rad am Boden war, also definitiv Bodenkontakt hatte und da dürfte eine Rückdrehung dann unmöglich sein. Wird wohl wirklich eine optische Täuschung gewesen sein.